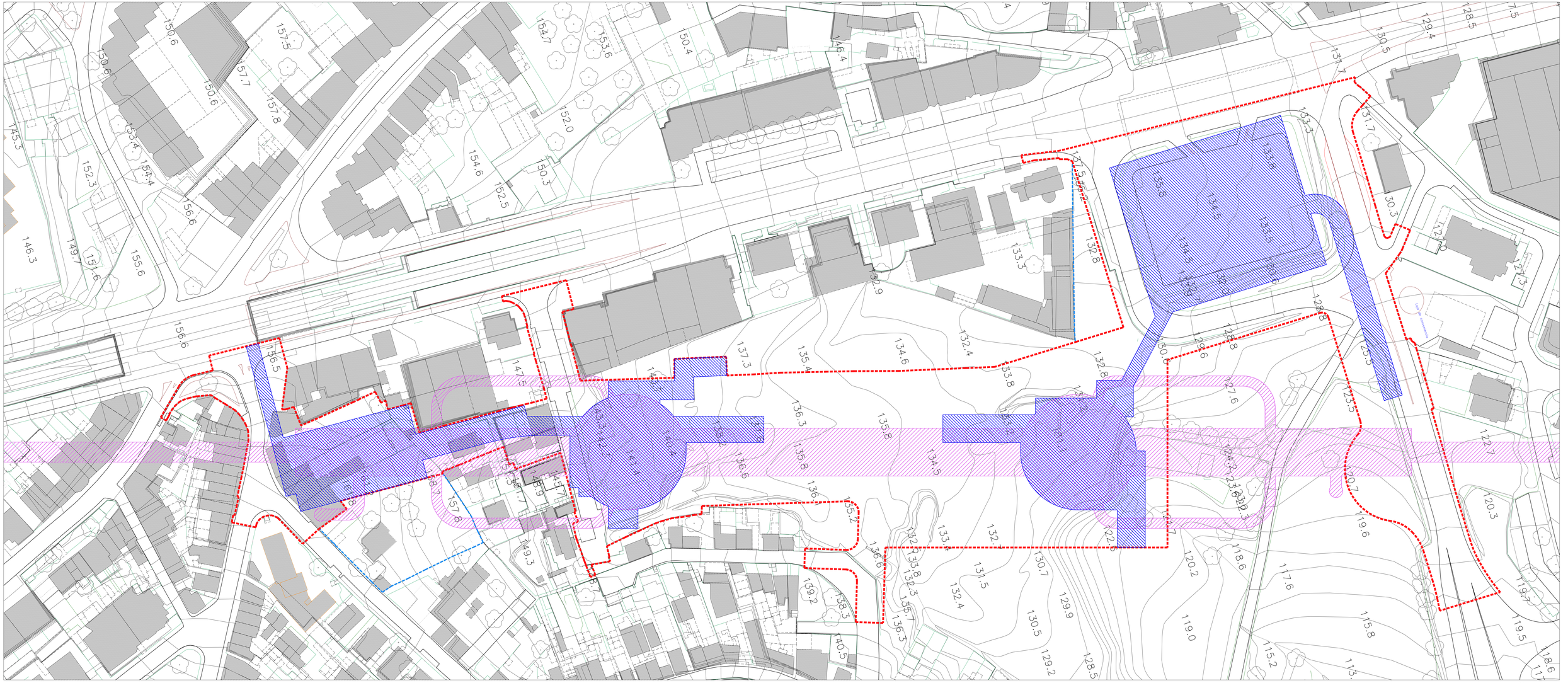


Limites

- Limites de intervenção
- Demolições / expropriações
- Limites da estação enterrada + edifícios à superfície
- Limites da estação enterrada ao nível da plataforma
- Limites de intenção de intervenção ao nível de arranjos exteriores

Arranjos exteriores - Materiais

- Passeios em cubo de granito
- Arruamentos em betuminoso
- Estacionamento em cubo de granito
- Áreas verdes
- Áreas verdes (a ver com proprietários dos terrenos)

Plano Arq. Joan Busquets

- Edifícios
- Arruamentos
- Áreas verdes
- XP — Nº de pisos

Cofinanciado pela União Europeia

01	30.04.2025	Revisão Geral	
00	14.08.2024	Entrada Inicial	
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	

AVAN ARQUITECTOS E ENGENHEIROS — SENER — ANDRÉ CAMPOS ARQUITECTURA

Infraestruturas de Portugal

O DIRETOR DE PROJETO	
O RESPONSÁVEL DA UNIDADE	
O RESP. DO DEPARTAMENTO	
O DIRETOR	
VISADO	Estudos e Projetos Ferroviários
DEPARTAMENTO	-
Data	PROJETO DE EXECUÇÃO

PROJETO	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
SUBTROÇO	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A CGB - SUBTROÇO II KM 49+600 AO KM 69+000
LOCAL	ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA
ESPECIALIDADE	VIA - EXPLICAÇÕES ARQUITETURA
TÍTULO DO DESENHO	PLANTA GERAL ARTICULAÇÕES

CÓDIGO DO DOC.	PT-TDGAA-PR-DE-01-01-ARQ-SS-01
Nº PORTO CAM.	-
DATA	14.08.2025
FORMATO	A0+
Nº ORDEM	ARQ.003
REVISÃO	01
ESCALA	1 : 500

CÓDIGO PROJETISTA: Projetista

A.M. ARQUITECTO	DESENHO	VERIFICADO	APROVADO
	PT-TDGAA-PR-DE-01-01-ARQ-SS-01.dwg		
	DIMCTP	Nome(Iniciais)	Nome(Iniciais)
RESPONSÁVEL	André Campos	André Campos	André Campos

Este desenho é propriedade do Grupo Portuguès para a conexión da Linha de Alta Velocidade e não pode ser reproduzido sem autorização expressa | Todos os direitos reservados pela legislação em vigor.

A0+
1460x750mm